







## — FORWARD 18.0 —

		ISUZU	J FVR34						
Модель шасси (коммерческая)	FORWARD 18.0 NORMAL	FORWARD 18.0 NORMAL AIR SUSP	FORWARD 18.0 LONG	FORWARD 18.0 LONG AIR SUSP	FORWARD 18.0 EXTRALONG	FORWARD 18.0 EXTRALONG AIF SUSP			
Модель шасси (сертификационная)	FVR34UL- MDUC	FVR34VL-MDUC	FVR34UL- QDUC	FVR34VL-QDUC	FVR34UL- SDUC	FVR34VL-SDUC			
		Массогабаритны	е характерис	тики					
Длина х Ширина х Высота, мм	8 200 x 2 480 x 2 790		9 255 x 2 480 x 2 790		10 005 x 2 480 x 2 790				
Колесная база, мм		4 650	5 550		6 050				
Минимальный дорожный просвет, мм	224								
Колея передних / задних колес, мм	1 975 / 1 850								
Полная масса автомобиля, кг	18 000								
Полная масса автопоезда, кг				21 500					
Снаряженная масса шасси, кг	5 840	5 770	5 975	5 895	6 040	5 960			
Грузоподъемность шасси, кг	12 160	12 230	12 025	12 105	11 960	12 040			
Кабина	Однорядная, 3 местная, с 1 спальным местом. Обновленный дизайн								
		Силово	й агрегат						
Модель двигателя	ISUZU 6HK1 (6HK1E5CC)								
Тип двигателя	Четырехтактный, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и OHB, с системой EGR и дополнительным нейтрализатором DOC (Diesel Oxidation Catalyst) в выхлопной системе								
Экологический класс	Евро-5								
Количество / расположение цилиндров	6 / рядное								
Тип ГРМ	SOHC, 24-клапанный								
Рабочий объем двигателя, см³	7 790								
Мощность двигателя, кВт/ л.с. при об/мин	191 / 260 при 2 400±50								
Крутящий момент двигателя, Н*м при об/мин	761 при 1 450±40								
Сцепление	Сухое, однодисковое								
Модель коробки передач	ZF 9S1110								
Тип коробки передач	9-ступенчатая, механическая (с делителем)								
	4х2 / задние								
Привод / ведущие колеса			Отсутствует						
-			On	гсутствует					
-		Основные харак							
Привод / ведущие колеса Раздаточная коробка Тормозная система		•	теристики ш		и ASR)				

Подвеска передняя / задняя	Рессорная /	Рессорная / Пневматическая	Рессорная /	Рессорная / Пневматическая	Рессорная / Рессорная	Рессорная / Пневматическая				
Допустимая нагрузка на	Рессорная	c ELC	Рессорная	c ELC	Гессорная	c ELC				
переднюю ось, кг	7 100									
Допустимая нагрузка на задний мост, кг	11 500									
Расстояние между										
лонжеронами рамы, мм				850						
Размеры лонжерона рамы, мм			258 x 85	(толщина 10 мм)						
Размерность шин			29	5/80R22.5						
Емкость топливного бака, л				400						
Стартер			24	4В-5,0 кВт						
Генератор				24B-90A						
	Станд	артная комплекта	ция и возмо	жные опции						
Подогрев зеркал заднего вида				+						
Электрорегулировка зеркал заднего вида				+						
Моторный тормоз-										
замедлитель ("горный тормоз")	+									
Основной топливный фильтр с подогреваемым влагоотделителем	+									
Фильтры очистки КПГ				-						
Фильтр предварительной очистки топлива				+						
Рулевая колонка с										
регулировкой наклона и вылета	+									
Аудиоподготовка + Антенна	+									
Зуммер заднего хода	+									
Дневные ходовые огни	+									
Противотуманные фары	+									
Складные рычаги				_						
стояночного тормоза и КП	-									
Солнцезащитный козырек для водителя и пассажира	+									
Полки в кабине над головами водителя и крайнего пассажира	+									
Стеклоочистители с регулируемой частотой работы	+									
Тканевая обивка сидений	+									
Полная обшивка интерьера	+									
кабины Окрашенный в цвет кабины										
передний бампер и решетка радиатора	+									
Угол открывания дверей кабины 90 град	+									
Стабилизатор поперечной устойчивости передней оси	+									
Стабилизатор поперечной										
устойчивости задней оси	+									
УВЭОС "ЭРА-ГЛОНАСС" Кондиционер с ручным				+						
управлением	+									
Электрические стеклоподъемники	+									
Центральный замок	+									